

Stress Test Wegen

Snel inzicht in draagkracht en onderhoudskosten van uw totale wegennet

Veel wegen zijn aangelegd in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw. Sinds die tijd zijn de aslasten en de verkeersintensiteiten zeer sterk toegenomen. Daardoor zijn ze al lang niet meer berekend op hun taak en komen veiligheid en beschikbaarheid in het gedrang. Dat weet u, maar weet u dan ook wat er nodig is qua groot onderhoud of reconstructie? En voorzien uw onderhoudsbudgetten in die extra opgave?



Wie zijn wij?

Wij zijn Unihorn, een landelijk opererend onderzoeks-, ontwerp- en adviesbureau, dat oplossingen zoekt voor vraagstukken in de Infrastructuur en Openbare Ruimte.

Vanuit de gedachte dat wat wordt bedacht ook uitvoerbaar en onderhoudbaar moet zijn, zijn wij de verbinding tussen onderzoek, advies, ontwerp en beheer.

Hoe gaat het nu?

Normaliter wordt met visuele inspecties, soms aangevuld met metingen, de kwaliteit van het wegennet bepaald. Op basis daarvan worden restlevensduur, onderhoud en onderhoudsbudget vastgesteld. Vaak geeft deze aanpak een te beperkt inzicht. Aspecten zoals draagkracht, verkeersbelasting en opbouw worden genegeerd. Dat leidt vaak tot verrassingen: kortere levensduren en zwaardere onderhoudsmaatregelen of zelfs reconstructies.

Het resultaat: aanpassingen in de onderhoudsplanning en te krappe onderhoudsbudgetten.

Kan dat niet beter?

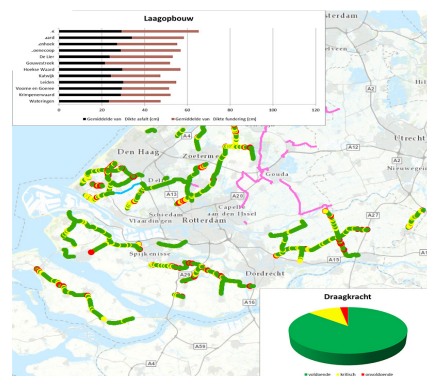
Stress Test voor netwerkniveau

De Stress Test Wegen van Unihorn geeft snel en met een minimale inzet aan onderzoeksmiddelen inzicht in de structurele kwaliteit van al uw wegen in termen van restlevensduur en versterking.

Het onderzoek

Het onderzoek bestaat uit:

- het uitvoeren van valgewichtdeflectie-metingen met onze high speed valgewichtdeflectiemeter
- het bepalen van de verhardingsopbouw met grondradarmetingen
- het steekproefsgewijs bepalen van de verhardingsopbouw middels kernboringen
- het desgewenst met HD-video-opnamen vastleggen van de visuele conditie



De onderzoeken worden deels rijdend in het verkeer uitgevoerd, waar nodig verzorgen wij de verkeersmaatregelen.

Analyse en rapportage

Naast de gegevens uit het onderzoek hebben wij informatie over de verkeersbelasting van de wegen nodig. Per meetpunt berekenen we de restwaarde/restlevensduur. Indien deze onvoldoende is, bepalen we de benodigde onderhouds- of reconstructiemaatregel. Ten slotte ramen we de maatregelkosten.

Desgewenst bepalen we de onderhoudsvakken.

De resultaten presenteren we in de digitale kaart en/of in overzichtelijk grafieken en diagrammen. Zo ziet u in één oogopslag de kwaliteit en de jaarlijks te verwachten kosten voor onderhoud of reconstructie van uw wegennet.

Het resultaat

De daadwerkelijke staat van uw wegennet: u weet wanneer u welk onderhoud moet uitvoeren en wat de kosten daar van zijn.



Vestigingen Medemblik | Capelle aan den IJssel | Oldenzaal
info@unihorn.nl | 0229-547850 | Postbus 58 | 1633 ZH Avenhorn

unihorn.nl

Geodata & Monitoring | Milieu | Ontwerp | Verhardingen | Asset Management