

- [Strukton](#)

#### Strukton en werkmaatschappijen

- [Strukton Naar strukton.nl](#)
- [Strukton Civiel Naar struktonciviel.nl](#)
- [Strukton Rail Naar struktonrail.nl](#)
- [Strukton Integrale ProjectenStrukton Integrale Projecten](#)
- [Strukton InternationalStrukton International](#)
- [Strukton Workspere Naar struktonworkspere.nl](#)



sluit menu menu



- [RSS](#)
- [Contact](#)

Nieuws

## Diepere inzichten dankzij toevoeging van GPR

27 juli 2018

Voor wegbeheerders is het van belang om wegverharding te monitoren. Dit gebeurt in de regel door middel van visuele inspectie. Daarmee wordt echter letterlijk alleen maar oppervlakkig geïnspecteerd. Het is van groot belang om meer inzicht te krijgen in de conditie van de verhardingslagen die zich onder het zichtbare oppervlak bevinden. Bij het plannen en uitvoeren van onderhoud aan asfaltverhardingen kunnen er onaangename verrassingen optreden, in de vorm van afwijkende laagdiktes, stalen wapening, niet verwachte kabels en leidingen of stootplaten onder een afwijkende hoek. Ogenscheinlijke meevallers kunnen ook negatief uitpakken, door een overmatige inzet van mankracht en materieel.

[Artikel GWW-Bouw juni 2018 \(pdf, 189 kB\)](#)



